



# KING KING CANADA

## COMPRESSEUR À AIR 1.5 CV



MODÈLE: 8449C

# MANUEL D'INSTRUCTIONS

DROITS D'AUTEURS © 2015 TOUS DROITS RÉSERVÉS PAR OUTILLAGES KING CANADA INC.

# INFORMATION SUR LA GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE  
**2-ANS**  
POUR CE COMPRESSEUR À AIR

**OUTILLAGES KING CANADA**  
OFFRE UNE GARANTIE LIMITÉE DE 2 ANS  
POUR USAGE NON-COMMERCIALE.

## PREUVE D'ACHAT

S.V.P. gardez votre preuve d'achat pour la garantie et le service d'entretien de votre produit.

## PIÈCES DE RECHANGE

Les pièces de rechange pour ce produit sont disponibles à nos centres de service autorisés King Canada à travers le Canada.

## GARANTIE LIMITÉE

King Canada fait tous les efforts pour assurer que nos produits soient satisfaisants aux standards de qualité et de durabilité. King Canada offre aux consommateurs une garantie limitée de 2 ans, dès la date d'achat, que chaque produit est sans défauts de matériaux. La garantie ne s'applique pas aux défauts causés directement ou indirectement à l'abus, usage normale, négligence ou accidents, réparations effectuées par un centre de service non-autorisé, modifications et manque de maintenance. King Canada ne sera en aucun temps responsable pour les accidents mortels ou blessures à la personne ou à la propriété ou dans le cas d'incidents, en cas spécial ou dommages-intérêts indirects survenus pendant l'utilisation de nos produits.

Pour profiter de cette garantie limitée, retournez le produit à vos frais ensemble avec votre preuve d'achat à un centre de service autorisé King Canada. Contactez votre distributeur ou visitez notre site web à [www.kingcanada.com](http://www.kingcanada.com) pour obtenir une liste à jour de nos centres de service autorisés King Canada. En coopération avec notre centre de service autorisé, durant la période de garantie, King Canada va soit réparer ou remplacer le produit si l'inspection prouve qu'une ou plusieurs pièces couverts sous cette garantie sont défectueuses.

## NOTE À L'UTILISATEUR

Les instructions dans ce manuel servent comme guide seulement. Les spécifications et références sont sujets à changement sans préavis.

**KING CANADA INC. DORVAL, QUÉBEC, CANADA H9P 2Y4**

**[www.kingcanada.com](http://www.kingcanada.com)**

# **AVERTISSEMENT!**

## **DÉBRANCHEZ LE CORDON D'ALIMENTATION.**

**Pour éviter les situations dangereuses et le risque d'incendie, assurez-vous de mettre l'interrupteur en position d'arrêt ("Off") et/ou débranchez le cordon d'alimentation avant de quitter le compresseur sans surveillance.**

- Si cet appareil fonctionne sans supervision, cela risque de causer des blessures graves ou des dommages à la propriété. Toujours rester à proximité du compresseur lorsqu'il est en fonction.
- Si des étincelles électrique du compresseur entrent en contact avec des vapeurs inflammables, elles peuvent s'enflammer, provoquant un incendie ou une explosion. Entreposez les matières inflammable dans un endroit sécuritaire, loin du compresseur.
- Toute obstruction des orifices d'aération du compresseur entraînera une surchauffe dangereuse du moteur, risque de causer un incendie.
- Ne jamais placer des objets contre ou sur le compresseur. Utilisez le compresseur dans un endroit ouvert à au moins 12" de tout mur ou obstruction qui réduit le débit d'air frais vers les orifices d'aération.
- Utilisez le compresseur dans un endroit propre. Ne pas utiliser le compresseur à l'intérieur ou dans un endroit clos.

# INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



## RISQUE D'EXPLOSION OU D'INCENDIE RISQUE

Les étincelles qui proviennent des contacts électrique du moteur et du manostat sont considérées normales.



Si des étincelles électrique du compresseur entrent en contact avec des vapeurs inflammables. Elles peuvent s'enflammer, provoquant un incendie ou une explosion.

Toute obstruction des orifices d'aération du compresseur entraînera une surchauffe dangereuse et risque de causer un incendie.

Si cet appareil fonctionne sans supervision, cela risque de causer des blessures graves ou des dommages à la propriété.



## RISQUE D'ÉCLATEMENT RISQUE

1. Le défaut de vidanger de façon appropriée l'eau condensée dans le réservoir risque de causer des rouille et l'amincissement des parois en acier du réservoir.
2. Des modifications ou tentatives de réparation faites sur le réservoir.
3. Des modifications non autorisées apportées à la soupape de décharge, à la soupape de sûreté ou à toute autre composantes qui contrôle la pression du réservoir.
4. Des vibrations excessives peuvent affaiblir le réservoir et causer une rupture ou une explosion. Des vibrations excessives seront produites si le compresseur n'est pas fixé de façon appropriée.



## RISQUE DE BRULURES RISQUE

Le fait de toucher aux surfaces de métal exposées telles que la tête du compresseur ou les tubes de sortie peut causer de graves brûlures à la peau.



## RISQUE DE DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ PENDANT LE TRANSPORT DU COMPRESSEUR RISQUE

Des fuites ou des déversements d'huile peuvent se produire et entraîner des risques d'incendie, ou des problèmes aux voies respiratoires, des blessures graves ou la mort. Des fuites d'huile endommagent les tapis, la peinture et toute autre surface des véhicules ou des remorques.

## PRÉVENTION

Toujours utiliser le compresseur dans un endroit bien aéré. Loin de toute matière combustible et des vapeurs d'essence ou de solvants.

Si des matières inflammable doivent être vaporisées, situer le compresseur à une distance d'au moins 20 pieds de la zone de vaporisation. Il peut s'avérer nécessaire d'utiliser un boyau supplémentaire. Entreposer les matières inflammable dans un endroit sécuritaire, loin du compresseur.

Ne jamais placer des objets contre ou sur le compresseur. Utiliser le compresseur dans un endroit ouvert. À au moins 12 pouces (30cm) de tout mur ou obstruction qui réduit le débit d'air frais vers les orifices d'aération.

Utiliser le compresseur dans un endroit propre. Ne pas utiliser l'appareil à l'intérieur ou dans un endroit clos.

Toujours rester à proximité de l'appareil lorsqu'il est en fonction.

## PRÉVENTION

Purger le réservoir quotidiennement ou après chaque utilisation. Si le réservoir accuse une fuite, le remplacer immédiatement par un nouveau réservoir ou remplacer le compresseur au complet.

Ne jamais perforer avec une perceuse, souder ou faire une modification quelconque au réservoir ou à ses accessoires.

Le réservoir est conçu pour subir des pressions de service particulières. Ne jamais effectuer des réglages ni substituer des pièces pour modifier les pressions de service établies à l'usine.

## PRÉVENTION

Ne jamais toucher aux pièces de métal exposées du moteur ou du compresseur durant ou immédiatement après le fonctionnement. Le moteur et le compresseur demeurent chauds pendant plusieurs minutes après leur fonctionnement.

Ne pas tenter d'atteindre les composants derrière les gardes de protection et ne pas effectuer de l'entretien avant d'avoir laissé refroidir l'appareil.

## PRÉVENTION

Toujours placer le compresseur sur un tapis de protection pour éviter l'endommagement du véhicule par des fuites. Retirer le compresseur du véhicule immédiatement à l'arrivée.

# SPÉCIFICATIONS ET INFORMATION ÉLECTRIQUE

## SPÉCIFICATIONS

Modèle.....	8449C
Voltage.....	120V
Chevaux .....	1.5
Ampérage.....	8.5A
Tours par minutes (Vitesse sans charge).....	3450
Phase .....	1
Cycles .....	60Hz
Pression d'opération .....	115 lb/po <sup>2</sup>
CFM @ 40 PSI.....	2.70
CFM @ 90 PSI.....	2.30
Réservoir .....	2 Gallons (US)

## AVERTISSEMENT

TOUS BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ. TOUS AJUSTEMENTS ET RÉPARATIONS DOIVENT ÊTRE ENTREPRIS LORSQUE LA MACHINE EST DÉBRANCHÉE SINON, IL Y A RISQUES DE PRODUIRE DE GRAVES BLESSURES!

## COURANT

**AVERTISSEMENT:** VOTRE COMPRESSEUR DOIT ÊTRE BRANCHÉ À UN CIRCUIT 120V DE 15 AMPÈRES ET UTILISEZ UNE FUSIBLE DE 15 AMPÈRES.

## MISE À LA TERRE

Votre compresseur doit être correctement mise à la terre. Les prises murales ne sont pas toutes mise à la terre. Si vous n'êtes pas certains que votre prise murale est mise à la terre, faites-la vérifier par un technicien qualifié.

**AVERTISSEMENT:** S'IL N'EST PAS MISE À LA TERRE, VOTRE COMPRESSEUR PEUT PRODUIRE DES CHOCS ÉLECTRIQUES, PARTICULIÈREMENT LORSQUE VOUS L'UTILISEZ DANS UN EMPLACEMENT HUMIDE. SI LE CORDON D'ALIMENTATION EST ENDOMMAGÉ, REMPLACEZ-LE IMMÉDIATEMENT, POUR ÉVITER LES CHOCS ÉLECTRIQUES OU LE FEU.

Ce compresseur doit être mise à la terre. S'il y a une interruption ou une panne, la mise à la terre fournit un passage avec moins de résistance, qui réduit les risques de chocs électriques. Ce Compresseur est équipé d'un cordon avec un conducteur de mise à la terre ainsi qu'une prise. La prise doit être branchée dans une prise murale selon les normes en vigueur avec une mise à la terre.

**AVERTISSEMENT:** POUR MAINTENIR LA MISE À LA TERRE DE VOTRE COMPRESSEUR, NE RETIREZ OU NE MODIFIEZ PAS LA FICHE DE MISE À LA TERRE.

## OPÉRATION 120V

Ce compresseur est branchée pour l'opération sur le 120V, vous devez utiliser une prise murale tel qu'illustrée à la Fig.1.

**AVERTISSEMENT:** N'UTILISEZ PAS D'ADAPTATEURS. ILS NE SONT PAS EN ACCORD SELON LES NORMES EN VIGUEUR. NE JAMAIS UTILISEZ UN ADAPTATEUR AU CANADA.

## RALLONGES

L'utilisation de n'importe quelle rallonge produira une perte de puissance. UTILISEZ UN BOYAU PLUS LONG AULIEU D'UNE RALLONGE ÉLECTRIQUE. Si vous n'avez pas de choix, utilisez le tableau à la Fig.2 pour déterminer le calibre minimum du fil à utiliser (A.W.G-American Wire Gauge). Utilisez seulement des rallonges à 3 brins type mise à la terre et une prise murale à 3 fiches.

Pour des circuits plus éloignés de la boîte électrique, le calibre de fil doit être augmentée proportionnellement pour pouvoir distribuer amplement de voltage au moteur du Compresseur.

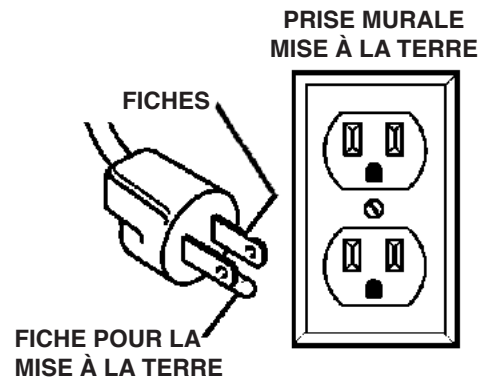


FIGURE 1

<u>LONGUEUR DE RALLONGES</u>	<u>DIMENSION DU FIL (AMERICAN WIRE GAUGE)</u>
0-25 PIEDS	120V
26-50 PIEDS	NO.14
51-100 PIEDS	NO.12
	Pas recommander

FIGURE 2



# ASSEMBLAGE ET CONTROLES

## ASSEMBLAGE

Votre compresseur à air est presque complètement assemblé.

- 1) Installez le filtre à air (A) Fig.3 au couvercle du cylindre (B) en le vissant tel que montré.
- 2) Retirez le capuchon en plastique (A) Fig.4 et remplacez-le avec le capuchon d'aération (B) en le vissant tel que montré.
- 3) Il peut être nécessaire d'installer les jauges à pression (A et B) Fig.5, placez du ruban Teflon® sur les tiges filetées des jauges à pression et vissez-les dans les endroits respectives.
- 4) Installez le raccord rapide femelle (C) Fig.5 au boîtier du régulateur de pression, placez du ruban Teflon® tape sur la tige filetée du raccord rapide femelle et vissez-le au boîtier du régulateur de pression. Serrez-le avec une clé ouverte.



FIGURE 3

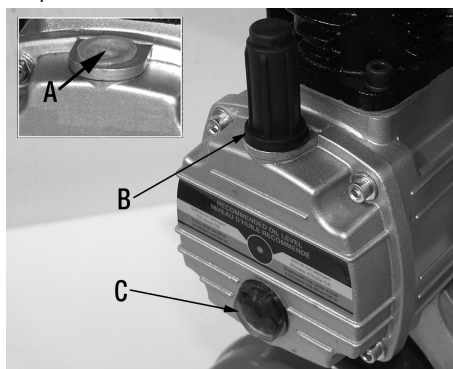


FIGURE 4

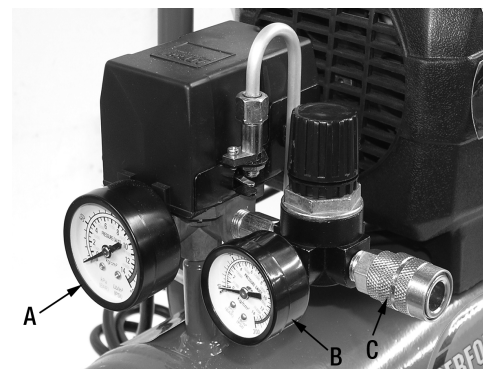


FIGURE 5

## EMPLACEMENT DE VOTRE COMPRESSEUR

Le compresseur d'air doit être utilisé dans un endroit sec, propre, frais et bien aéré. La pompe et le boîtier du compresseur d'air sont conçus de manière à permettre un refroidissement approprié. Nettoyez ou soufflez la poussière ou la saleté qui s'accumule sur le compresseur d'air. Un compresseur à air propre est plus frais durant le fonctionnement et dure plus longtemps. Les prises d'air sur votre compresseur à air sont nécessaires au maintien de la température de service appropriée. Ne placez pas de chiffons ou autres récipients sur ou à proximité de ces ouvertures.

## RÉGULATEURS ET COMMANDES SUPPLÉMENTAIRES

Étant donné que la pression du réservoir d'air est habituellement supérieure à la pression nécessaire, un régulateur est employé pour contrôler la pression d'air en amont de tout dispositif pneumatique individuel. Des transformateurs d'air distincts, qui combinent la fonction de régulation d'air ainsi que d'élimination de l'humidité et de la saleté, doivent être utilisés lorsqu'ils sont applicables.

## CONTRÔLES D'OPÉRATION

**POMPE DU COMPRESSEUR D'AIR:** Pour comprimer l'air, le piston monte et descend dans le cylindre. Sur la course descendante, l'air est aspiré à l'intérieur à travers les soupapes d'admission. Les soupapes d'échappement demeurent fermées. Sur la course ascendante du piston, l'air comprime. Les soupapes d'admission se ferment et l'air comprimé est expulsé à travers les soupapes d'échappement.

**SOUPAPE DE RETENUE (A) FIG. 7:** Lorsque le compresseur d'air est en marche, la soupape de retenue est "ouverte" et l'air comprimé peut ainsi entrer dans le réservoir d'air. Lorsque le compresseur à air atteint la pression de "déclenchement", la soupape de retenue "se ferme", et la pression d'air peut ainsi demeurer à l'intérieur du réservoir d'air.

**INTERRUPTEUR ON/AUTO-OFF (B) FIG.6:** Mettez cet interrupteur à ON pour alimenter le manostat automatique et à OFF pour mettre hors tension à la fin de chaque utilisation.

**MANOSTAT (A) FIG. 6:** Le manostat met automatiquement le moteur en marche lorsque la pression de réservoir chute sous la pression d'"enclenchement" établi en usine. Il arrête le moteur lorsque la pression du réservoir d'air atteint la pression de "déclenchement" établi en usine.

**RÉGULATEUR (D) FIG. 6:** La pression d'air provenant du réservoir d'air est contrôlée par le régulateur. Tournez le bouton du régulateur en sens horaire pour augmenter la pression et en sens anti-horaire pour diminuer la pression. Pour éviter un nouveau réglage mineur après avoir modifié le réglage de pression, approchez toujours la pression désirée depuis une pression plus basse. En réduisant d'un réglage plus élevé à un réglage plus bas, réduisez d'abord à une pression inférieure à celle désirée, puis amenez à la pression désirée. Suivant les besoins en air de chaque accessoire particulier, il peut être nécessaire de régler la pression d'air contrôlée par sortie pendant l'utilisation de l'accessoire.

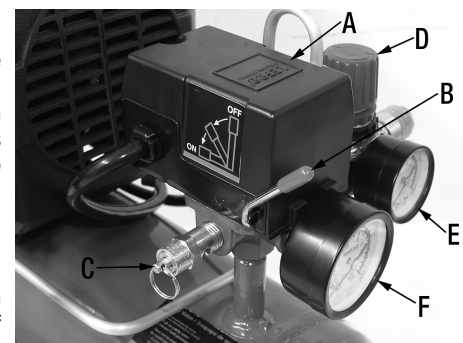


FIGURE 6

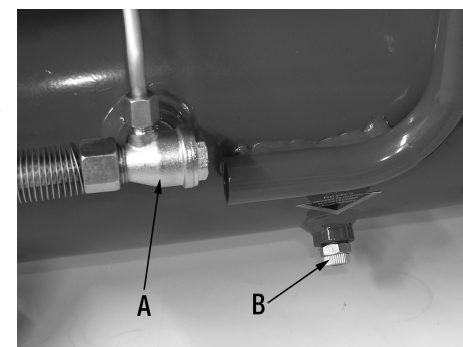


FIGURE 7

# CONTROLES ET PROCÉDURES DE RODAGE

**MANOMÈTRE POUR PRESSION DE SORTIE (E) FIG.6:** Le manomètre pour pression de sortie indique la pression d'air disponible sur le côté sortie du régulateur. Cette pression est contrôlée par le régulateur et est toujours inférieure ou égale à la pression du réservoir. Raportez-vous au "Mode de fonctionnement".

**MANOMÈTRE POUR PRESSION DE RÉSERVOIR (F) FIG.6:** Le manomètre pour pression du réservoir indique la pression d'air de réserve dans le réservoir.

**SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT:** Ce compresseur comporte un système avancé de refroidissement. Ce système repose sur un ventilateur incorporé. Il est parfaitement normal que ce ventilateur souffle de l'air à travers les événements en grandes quantités. Vous savez que le système de refroidissement fonctionne lorsque l'air est expulsé.

**SOUPAPE DE VIDANGER (B) FIG.7:** La soupape de vidanger est située à la base de réservoir d'air inférieur et sert à vider la condensation au terme de chaque usage.

**PROTECTEUR DE SURCHARGE THERMIQUE:** Ce compresseur à air est équipé d'un moteur électrique protégé par un protecteur de surcharge thermique interne. Si le moteur surchauffe pour quelque raison que ce soit, le protecteur de surcharge thermique mettra le moteur à l'arrêt. Le moteur doit refroidir avant de le remettre en marche.

**IMPORTANT!** Si le moteur surchauffe et s'éteint, l'environnement de travail tels que la température ambiante ou le niveau d'humidité aura une incidence sur la quantité de temps nécessaire pour refroidir le moteur et réactiver le thermocouple. Cela peut durer de 15 à 45 minutes.

**SOUPAPE DE SURPRESSION:** La soupape de surpression, située sur le côté du manostat, est conçue de manière à relâcher automatiquement l'air comprimé depuis la tête du compresseur et le tube de sortie lorsque le compresseur d'air atteint la pression de "déclenchement" ou est mis à l'arrêt. La soupape de surpression permet au moteur de se remettre en marche librement. Lorsque le moteur cesse de tourner, on entend l'air s'échapper depuis cette soupape quelques secondes. On ne doit entendre aucun air fuir lorsque le moteur tourne, de même qu'on ne doit entendre aucune fuite continue après que l'appareil ait atteint la pression de déclenchement.

**SOUPAPE DE SÛRETÉ (C) FIG.6:** Si le manostat ne met pas le compresseur d'air à l'arrêt à son réglage de pression de déclenchement, la soupape de sûreté protégera contre la haute pression en "sortant" à sa pression réglée en usine (légèrement plus élevée que le réglage de déclenchement du manostat). **AVERTISSEMENT!** Si la soupape de sûreté ne fonctionne pas correctement, une surpression pourrait se développer dans le réservoir en entraînant la rupture ou une explosion. Quotidiennement, tirer sur l'anneau de la soupape de sûreté pour s'assurer que celle-ci fonctionne librement. Si la soupape est coincée ou ne bouge pas facilement, il faut la remplacer avec une soupape de même type.

## \*PROCÉDURES DE RODAGE\*

**REMARQUE: ASSUREZ-VOUS D'EFFECTUER TOUT LES INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE CI-DESSUS (ASSEMBLAGE DU FILTRE D'AIR, CAPUCHON D'AÉRATION D'HUILE, JAUGES DE PRESSION ET RACCORD RAPIDE) AVANT DE SUIVRE LES INSTRUCTIONS DE RODAGE. LE NON-RESPECT DES CONSIGNES DE RODAGE CI-APRÈS PEUT PROVOQUER DES DOMMAGES IMPORTANTS. LE RODAGE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ SUIVANT LE MODE DÉCRIT CI-APRÈS: AVANT QUE LE COMPRESSEUR D'AIR NE SOIT MIS EN SERVICE, APRÈS LE REMPLACEMENT DE LA SOUPAPE D'ARRÊT, ET LORS DU REMPLACEMENT DU PISTON OU DU MANCHON.**

- 1) Mettez le levier du manostat (A) Fig.8 à la position "OFF".
- 2) Branchez le cordon dans une prise Murale mise à la terre 120V.
- 3) Tournez la soupape de vidange (A) Fig.9 dans le sens antihoraire, l'ouvrant entièrement, pour empêcher l'accumulation de pression d'air dans le réservoir.
- 4) Mettez le levier du manostat (A) Fig.10 à la position "ON/AUTO". Le compresseur se mettra en marche .
- 5) Faites fonctionner le compresseur pendant 15 minutes. Assurez-vous que la soupape de vidange est ouverte et qu'il n'y a aucune accumulation de pression dans le réservoir.
- 6) Après 15 minutes, fermez la soupape de vidange en tournant le bouton. Le moteur s'arrêtera lorsque la pression du réservoir atteindra la pression de "déclenchement". Le compresseur est maintenant prêt à usage.



FIGURE 8

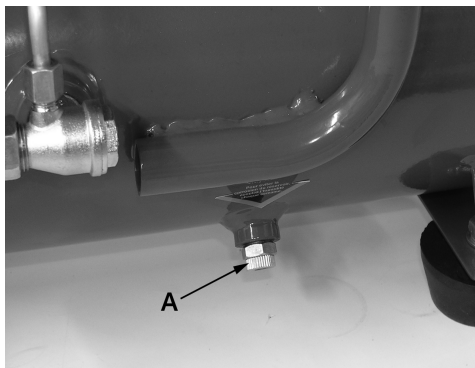


FIGURE 9

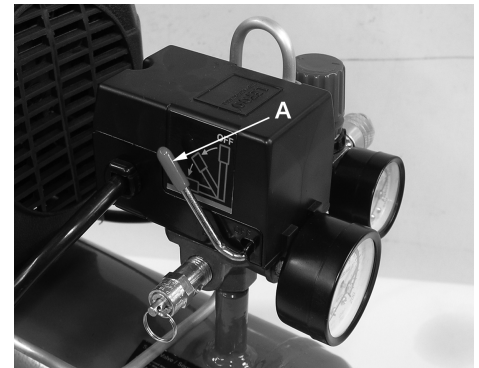


FIGURE 10

# OPÉRATION ET ENTRETIEN

## OPÉRATION

### Préparation à l'usage:

- 1) Avant de raccorder un boyau ou accessoire, assurez-vous que le levier OFF/AUTO est à la position "OFF" et que le régulateur d'air est fermé.
- 2) Installez le raccord du boyau au raccord rapide femelle (C) Fig.5 sur le compresseur, pour ce faire, poussez le collier du raccord vers l'arrière et tenez-le dans cette position. Poussez le raccord du boyau à l'intérieur du raccord rapide et relâchez le collier du raccord.
- 3) Mettez le levier OFF/AUTO (A) Fig.10 à la position "AUTO" et laissez la pression du réservoir s'accumuler. Le moteur s'arrêtera lorsque la pression du réservoir atteindra la pression de "déclenchement".
- 4) Ouvrez le régulateur de pression (D) Fig.6 en tournant dans le sens horaire. Ajustez le régulateur de pression pour obtenir la pression voulue (ne pas dépasser la pression maximale de l'outil). Observez la pression de l'air en sortie sur le manomètre de pression de sortie (E) Fig.6. Le compresseur est prêt à l'usage.

### APRÈS USAGE:

- 5) Mettez le levier "OFF/AUTO" à la position "OFF".
- 6) Tournez le régulateur en sens anti-horaire pour régler la pression de sortie à zéro.
- 7) Débranchez le boyau à air.
- 8) Tirez l'anneau de la soupape de sûreté (C) Fig.6, en laissant l'air se vider de réservoir jusqu'à ce que la pression du réservoir soit environ 20 lb/po<sup>2</sup>. Relâchez l'anneau de la soupape de sûreté.
- 9) Tournez la soupape de vidange (A) Fig.9 dans le sens antihoraire, l'ouvrant entièrement pour écoulez l'eau dans le réservoir.

**AVERTISSEMENT!:** L'eau se condensera dans le réservoir d'air. Si elle n'est pas vidée, l'eau corrodera et affaiblira le réservoir d'air, ce qui pourrait faire éclater le réservoir.

**REMARQUE:** Si la soupape de vidange est colmatée, tirez l'anneau de la soupape de sûreté (C) Fig.6, et tenez jusqu'à ce que toute la pression d'air ait été relâchée. La soupape peut alors être retirée, nettoyée et remise en place.

- 10) Une fois l'eau entièrement vidée, tournez la soupape de vidange pour fermer. Le compresseur d'air peut maintenant être remis.

## ENTRETIEN

Avant d'effectuer des travaux d'entretien ou des réglages sur le compresseur, les précautions suivantes devraient être prises:

- Débranchez de la source de courant, purgez l'air du réservoir d'air.

### Chaque jours ou avant d'utiliser

- 1) Vérifiez le niveau d'huile. Le niveau devrait être au centre du point rouge du niveau d'huile.
- 2) Purgez la condensation dans le réservoir d'air.
- 3) Assurez-vous qu'il n'y a pas de bruits ou de vibrations inhabituels.
- 4) Assurez-vous que tous les boulons et les écrous sont bien serrés.

### Chaque mois

- 1) Inspectez le système sous pression et assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites en appliquant une solution savonneuse sur tous les joints. Serrez les joints s'il y a des fuites.

### Toutes les 250 heures ou tous les six mois

- 1) Changez l'huile du compresseur.
- 2) Remplacez l'huile plus souvent si le compresseur est utilisé près d'un endroit où l'on exécute des travaux de pulvérisation peinture ou dans des environnements poussiéreux.

## CHANGEMENT D'HUILE

Pour changer d'huile, écoulez l'huile du boîtier en dévissant le niveau d'huile (C) Fig.11. Une fois que l'huile est complètement écoulé, revissez le niveau d'huile en place. Pour remplir le boîtier d'huile, dévissez et retirez le capuchon d'aération d'huile (A), videz de l'huile à compresseur (huile SAE30 sans détergent) dans l'ouverture (B) jusqu'à ce que le niveau d'huile (C) atteigne le centre du point rouge. Remplacez le capuchon d'aération d'huile (A).

## REMISAGE

Lorsque vous avez fini d'utiliser le compresseur d'air:

- 1) Mettez le levier "OFF/AUTO" à la position "OFF".
- 2) Tournez le régulateur en sens anti-horaire pour régler la pression de sortie à zéro.
- 3) Débranchez le boyau à air.
- 4) Tirez l'anneau de la soupape de sûreté (C) Fig.6, en laissant l'air se vider de réservoir jusqu'à ce que la pression du réservoir soit environ 20 lb/po<sup>2</sup>. Relâchez l'anneau de la soupape de sûreté.
- 5) Videz l'eau du réservoir d'air. Tournez la soupape de vidange (A) Fig.9, pour l'ouvrir.
- 6) Une fois l'eau entièrement vidée, tournez la soupape de vidange pour fermer. Le compresseur d'air peut maintenant être remis.

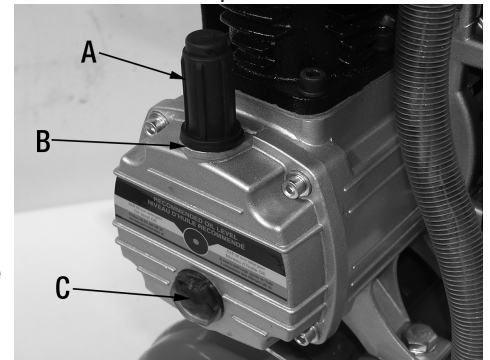


FIGURE 11

# GUIDE DE DÉPANNAGE

## GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Compresseur ne démarre pas	Fusible grillé ou disjoncteur déclenché. Connections électriques lâches. Surchauffe du moteur.	Vérifiez la cause du déclenchement de la protection. Vérifiez les connections. Laisser le moteur refroidir avant de remettre en marche.
Faible pression	Fuite de la soupape de sûreté.  Filtre à air colmaté. Mauvais réglage.	Vérifiez la soupape à la main en tirant la bague vers le haut. Si la fuite persiste, remplacez la soupape. Nettoyez ou remplacez le filtre. Remplacez la soupape.
Déclenchement de la soupape de sûreté	Manostat défectueux ou mauvais réglage.	Vérifiez si le réglage est bon. Si le problème persiste, remplacez le manostat.
Présence d'huile dans l'air	Mauvaise viscosité de l'huile. Trop d'huile dans le carter. Surchauffe du compresseur. Filtre à air colmaté.	Remplacez l'huile, huile SAE30 sans détergent. Purgez le carter et remplissez au bon niveau. Pression d'air réglée trop haute. Remplacez le filtre.

### **DIAGRAMME DES PIÈCES ET LISTES DES PIÈCES**

Pour obtenir les diagrammes et listes des pièces mise à jour, référez-vous à la section Pièces dans le site web King Canada.